

# Trânsito campineiro multou 65 por hora no ano passado

Balanço da Emdec aponta 575 mil infrações cometidas na cidade em 2016

A Emdec aplicou, no ano passado, 575.207 multas de trânsito em Campinas — 65 autuações por hora e mais de uma por minuto. A quantida-

de é 3,9% maior que a registrada em 2015. O desrespeito aos limites de velocidade foi a principal infração cometida no ano, com 51,1% dos ca-

sos. A avenida John Boyd Dunlop lidera o ranking de multas pelo 4º ano consecutivo. O destaque é a Avenida Heitor Penteado, na Lagoa do Taqua-

ral, que voltou a figurar na lista, na segunda posição, após quatro anos. Na via, a Emdec reduziu o limite de velocidade para 50km/h. **PÁGINA A6**

MOBILIDADE III CONTROLE

# Trânsito: infrações levam a 65 multas/hora em 2016

Volume total de autuações aplicadas pela Emdec subiu 4% no ano

Rafaela Dias  
DA AGENCIA ANHANGUERA  
rafaela.dias@rac.com.br

A quantidade de multas de trânsito aplicadas em Campinas subiu 3,9% em 2016 na comparação com o ano anterior. O balanço divulgado pela Empresa Municipal de Desenvolvimento (Emdec) mostra que a cidade registrou, em média, 65 autuações de motoristas por hora. Em todo o ano passado foram aplicadas 575.207 mil penalidades, o que equivale a 1.576 multas por dia. Em 2015, foram registradas 553.157 infrações.

## Com limite reduzido, Av. Heitor Penteado é a 2ª em penalidades

O desrespeito ao limite de velocidade foi mais uma vez a principal infração cometida no ano: 293.929 multas (51,10%). A Avenida John Boyd Dunlop liderou o ranking de multas pelo quarto ano consecutivo, seguida das avenidas Heitor Penteado, José Amgarten, Moraes Salles e o Túnel João Penteado. A Heitor Penteado, que fica no bairro Taquaral, só havia aparecido no ranking das vias mais multadas em 2012 e 2013, ambas as vezes na quinta posição. No ano passado, pela primeira vez, ela apareceu na segunda posição.

Para o professor de engenharia mecânica da Unicamp Celso Arruda, a grande frota de veículos do município composta por 902,3 mil automóveis — dados do Detran — e o fluxo da avenida John Boyd Dunlop, que dá acesso a regiões muito populosas como o distrito de Campo Grande, e também a polos importantes da cidade, como a PUC-Campinas e o Hospital Celso Pierro, são os principais motivos para a via ocupar o primeiro lugar no levantamento. Para o especialista em trânsito, o que contribui ainda para a quantidade de multas por velocidade, é a falta de uniformidade nas placas de informação.

“Ao longo da John Boyd existe uma enorme variação de velocidade e se trata de uma avenida muito congestionada. Sou favorável ao controle de velocidade por radar, mas falta um padrão”, explica. Ainda segundo ele, falta educação no trânsito. “Ainda falta um comportamento civilizado em Campinas. O motorista passa um tempo dirigindo a 30km/h por exemplo, ao visualizar a possibilidade de aumentar a velocidade, ele quer ganhar tempo. É aí que a multa acontece.”

A autônoma Tatiana Cesário concorda. “O campineiro é muito apressado e falta educação sim. Só a reciclagem não resolve”, defende. A estudante de nutrição Lorenza Decilo também sofre com o trânsito. Ela mora em Americana, mas passa todos os dias pela avenida mais multada da cidade. “O movimento é muito grande e os carros estão sempre em grande velocidade”, afirma.

Outro problema constatado pelo especialista é a presen-



Avenida John Boyd Dunlop, que pelo quarto ano consecutivo lidera o ranking de multas no trânsito

## TRÂNSITO Ranking de infrações em Campinas em 2016

- 1º) Transitar em velocidade superior à máxima permitida: 51,1% do total
- 2º) Avanço de sinal vermelho: 20,96%
- 3º) Estacionamento irregular: 12,78%
- 4º) Dirigir com uso de telefone celular: 4,94%
- 5º) Deixar o condutor / passageiro de usar o cinto de segurança: 3,87%

### Avenidas campeãs de multas

- 1º) John Boyd Dunlop: 55.955 autuações
- 2º) Dr. Heitor Penteado: 41.703 autuações
- 3º) José Amgarten: 31.720 autuações
- 4º) Túnel João Penteado: 27.004 autuações
- 5º) Dr. Moraes Salles: 25.301 autuações



ça dos ônibus nessas avenidas. Segundo ele, as ultrapassagens dos transportes coletivos, que já ocupam grande espaço nas vias, acabam ocultando as placas. “Os ônibus são outro fator que complicam o trânsito. Eles fazem valer o seu tamanho e acabam prejudicando a visão dos outros motoristas.” O professor Marcelo

Delgado viveu essa experiência. “Além das avenidas serem mal sinalizadas, os ônibus nunca respeitam o espaço deles. Foi assim que fui multado aqui mesmo na John Boyd Dunlop”, reclamou. A médica Lívia Matida também já sofreu as consequências do trânsito mal sinalizado. “Com a vida corrida que temos hoje, claro

que a falta atenção do motorista influencia, mas a má sinalização prejudica muito.”

O secretário de Transportes, Carlos José Barreiro, afirmou que, a médio prazo, a Emdec está estudando a padronização da velocidade pelas principais vias. Segundo ele, já existe uma uniformização das sinalizações. Nas entradas de rodovias, elas são de 70 km/h e, na cidade, variam de 50km/h a 60km/h. Barreiro disse ainda que a velocidade ideal para a área urbana é de no máximo 30km/h a 60km/h.

“Fizemos essa tentativa na Avenida Heitor Penteado, no bairro Taquaral, diminuindo a velocidade (de 60km/h para 50km/h). Naturalmente o número de acidentes com vítimas reduziu. Com essas mudanças, talvez não haja diminuição no número de acidentes, mas com certeza a gravidade deles vai ser menor”, afirma. Na avenida, que voltou ao ranking em 2016, o número de autuações foi de 41.703. “Provavelmente as multas cresceram já que o limite de velocidade diminuiu na avenida.” O secretário ainda comenta a distração dos motoristas. “Fazemos manutenções periódicas nas vias e placas, mas os cidadãos precisam dirigir menos distraídos”, disse.

## SAIBA MAIS

Com as multas de 2016 e parte das infrações com pagamento atrasado de 2015, a Emdec arrecadou R\$ 56,6 milhões com multas de trânsito em 2016. A receita é aplicada em ações de educação, engenharia e fiscalização. “O principal investimento feito é a melhoria viária da cidade”, disse Carlos José Barreiro, secretário de Transportes.