

FACULDADE DE ENGENHARIA

Equipes irão disputar Fórmula SAE

Unicamp

E-Racing e V8 Racing Facens representarão o Brasil na competição

DA REDAÇÃO
redacao@popularmm.com.br

As equipes **Unicamp E-Racing**, da **Universidade Estadual de Campinas**, e **V8 Racing Facens**, da Faculdade de Engenharia de Sorocaba, representarão o Brasil na Fórmula SAE Lincoln nas Categorias Elétrica e Combustão, respectivamente. As equipes brasileiras disputarão com 80 times inscritos de outros sete países - EUA, Canadá, Índia, Japão, México, Coreia do Sul e Paquistão.

As provas da competição de engenharia serão realizadas, no Lincoln Airpark, em Lincoln, Nebraska, Estados Unidos.

A equipe **Unicamp E-Racing** venceu na Categoria Elétrica e a **V8 Racing Facens** foi vice-campeã na Categoria Combustão da 13ª Competição Fórmula SAE Brasil, realizada de 25 a 27 de novembro de 2016, no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo, em Piracicaba-SP. Essas



Carro da Equipe **Unicamp E-Racing**, campeão da competição nacional 2016 na Categoria Elétrica

conquistas garantiram a ambas as equipes a vaga na competição mundial, em que o Brasil tem pontuado entre os Top Ten.

Carros

Os carros Fórmula SAE a combustão têm motores de quatro tempos e capacidade volumétrica máxima de 610 cm³. Já os elétricos são tracionados por motores alimentados a partir de baterias de até 600 volts, com autonomia de pelo menos 22 km e potência para atingir velocidade superior a 100 km/h e acelerar de 0 a 100 km/h em menos de 3,7s. A recarga das baterias é realizada em carga lenta, numa área com alto nível



Carro da Equipe **V8 Racing Facens**, vice-campeão da competição nacional 2016 na Categoria Combustão

de segurança, em tomada especial de 220 volts trifásica.

História

Os carros Fórmula SAE surgiram nos Estados Unidos, em 1978. O projeto e

a construção dos veículos são feitos por alunos sob orientação de professores e devem obedecer às regras e normas do regulamento SAE da competição, disponíveis no site da SAE Brasil (www.saebrasil.org.br).

Além do Brasil, que entrou no circuito em 2004, Estados Unidos, Inglaterra, Alemanha, Austrália, Áustria, Espanha, Hungria, Itália e Japão também são países-sede das competições Fórmula SAE Combustão. Na categoria Elétrica, fazem parte das competições os Estados Unidos, Alemanha, Itália, Inglaterra, Austrália e, desde 2013, o Brasil.

“A introdução de novas tecnologias e sua aplicação sistêmica em benefício da sociedade é a filosofia que norteia os programas estudantis da SAE Brasil, como o Fórmula, criados para estimular estudantes à inovação e para ajudá-los na qualificação exigida pela indústria”, afirma o engenheiro Mauro Correia, presidente da SAE Brasil.

Fotos: Divulgação