



## MÁQUINA CAMPINEIRA É DESTAQUE NOS EUA

Equipe da **Unicamp** foi a terceira colocada em competição estudantil com protótipos de veículos elétricos, realizada no Nebraska. **PÁGINA A18**

TECNOLOGIA III INOVAÇÃO

# Time da Unicamp faz sucesso nos EUA

Equipe obteve a terceira colocação em competição realizada com protótipos de veículos elétricos

Ricardo Fernandes  
Da Agência Anhanguera  
ricardo.fernandes@rac.com.br

A equipe **Unicamp E-Racing**, da **Universidade Estadual de Campinas**, foi a terceira colocada geral na categoria 'Elétrico' da Fórmula SAE, em Lincoln, nos Estados Unidos. Trata-se de uma competição estudantil de carros — elétricos e a combustão — organizada pela Society of Automotive Engineers (SAE) e este ano contou com 26 equipes inscritas. Os estudantes da **Unicamp** terminaram na terceira posição totalizando 666,5 pontos. O evento foi realizado no Lincoln Airpark, em Nebraska, de 21 a 24 de junho.

## Grupo é o atual campeão brasileiro na modalidade

A **Unicamp E-Racing** é a atual campeã nacional desse tipo de competição e por esse motivo obteve a classificação para a disputa do campeonato nos Estados Unidos, prova que é considerada o "mundial" da categoria. A 13ª **Competição Fórmula SAE Brasil** foi realizada em novembro de 2016 em Piracicaba. Lá em Nebraska, os brasileiros disputaram com universitários dos Estados Unidos, Canadá e México. Os americanos conquistaram as duas posições mais importantes do **Fórmula SAE 2017**.

O capitão da **Unicamp E-Racing**, Rafael Barreto dos Santos, de 24 anos, do 4º ano de engenharia da computação, contou que por uma pane na última prova da competição 'Endurance' (resistência), etapa que atribui mais pontos para a classificação final, sua equipe não teve um melhor resultado. "Fizemos uma boa competição e um falha na última etapa nos tirou pontos que poderíamos nos levar a uma colocação melhor. Mas a prova foi muito boa e a experiência nos valeu mui-



Equipe de estudantes da **Unicamp** que obteve a terceira colocação em prova que reuniu protótipos de carros elétricos nos Estados Unidos na última semana: um resultado expressivo



O carro elétrico feito em Campinas e os prêmios conquistados nos EUA

tos contatos", explicou.

O projeto, desenvolvido por um grupo de 60 estudantes da **Unicamp** — distribuídos pelos cursos de engenharia mecânica, elétrica, mecânica, física, computação —, faz parte da vida acadêmica e para muitos deles uma porta de entrada para o mercado de trabalho. Os carros da competição são construídos pelos estudantes que fazem desde o projeto até a manufatura da estrutura do veículo, incluindo a construção e desenvolvimento das peças. "Montamos praticamente 100% dos carros e são poucas as estruturas que não desenvolvemos", contou Rafael.

O bom desempenho na competição internacional já rendeu frutos para a equipe da **Unicamp**. A Tesla Motors, fabricante americana de car-

ros elétricos, entrou em contato com os estudantes e ofereceu vaga no processo de seleção deles. "Esse projeto faz parte de nossas vidas e é muito importante pra gente. Com essa equipe, grandes oportunidades de trabalho surgiram e ótimos contatos foram feitos. Estamos na universidade aprendendo e colocando em prática esse conhecimento em algo que está dando retorno", contou o estudante.

A equipe liderada por Rafael também levou o 1º lugar na prova Skid Pad - que avalia a capacidade de veículo percorrer trajetórias curvilíneas - e 2º lugar nas provas de Design, Aceleração e Autocross - que define o grid do Endurance.

### Carros

Os carros Fórmula SAE a

combustão têm motores de quatro tempos e capacidade volumétrica máxima de 610 cm³. Já os elétricos são tracionados por motores alimentados a partir de baterias de até 600 volts, com autonomia de pelo menos 22 km e potência para atingir velocidade superior a 100 km/h e acelerar de 0 a 100 km/h em menos de 3,7s. A recarga das baterias é realizada em carga lenta, numa área com alto nível de segurança, em tomada especial de 220 volts trifásica.

### História

Os carros Fórmula SAE surgiram nos EUA em 1978. O projeto e a construção dos veículos são feitos por alunos sob orientação de professores e devem obedecer às regras e normas do regulamento SAE da competição, disponíveis no site [www.saebrasil.org.br](http://www.saebrasil.org.br).

Fotos: Divulgação