

# Malandragem perigosa

## Pode sair caro.

Para driblar custo elevado de reparos ou de peças, donos de carros e lojistas podem optar por maracutaia bastante arriscadas

Quem não conhece o famoso “jeitinho brasileiro” para levar vantagem em tudo? Mas, cuidado, quando se trata de segurança no trânsito, o que de início parece uma economia e tanto pode, lá na frente, trazer enormes prejuízos.

Um exemplo disso é a substituição de peças originais por outras mais baratas. “Quando o fabricante testa um veículo avalia impactos de acidentes com bonecos que custam em torno de 100 mil dólares, e gastam essa for-

tuna para avaliar se o projeto é seguro”, observa o professor da **Unicamp**, Creso Peixoto, especialista em transporte.

Se, por exemplo, o parachoque quebra, ele deve ser jogado fora e trocado por outro original do mesmo modelo. “Optar por uma peça semelhante, mais barata, não dará ao veículo a mesma segurança garantida pelo fabricante”, prossegue o professor.

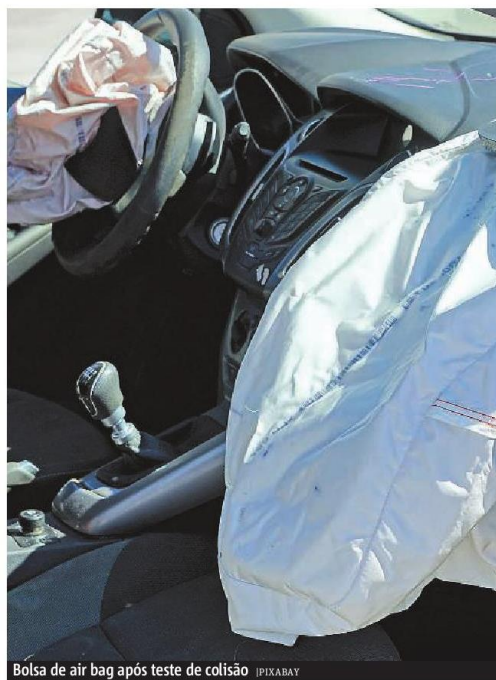
É preciso estar atento, já que não faltam malandragens praticadas por oficinas e lojistas para vender e lucrar com falsas vantagens. Outro exemplo é na eventualidade da luz de alerta no painel indicar problema no funcionamento dos freios ABS e air bags.

O custo para o reparo dos dois dispositivos pode ser muito elevado. Por causa disso, com frequência, o dono do carro opta por não fazer o ser-

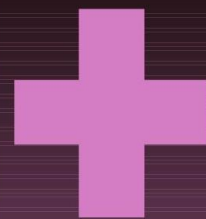
viço. Existe uma receita simplória para se enganar o freguês: para que a luz de alerta se acenda, indicando que não há problema, mesmo com defeito no ABS ou sem bolsa inflável nenhuma no alojamento do air bag, a lâmpada é conectada ao sistema operante.

O problema é no air bag? Liga-se a lâmpada ao sistema ABS. Quando o motorista liga o carro, as duas lâmpadas se acendem e apagam, mas não existe a bolsa do air bag. Ou o ABS está inoperante. Mas passa a falsa impressão de que os sistemas estão em ordem. A malandragem pode ter sido autorizada pelo dono do carro. Ou pela loja que executou a maracutaia por um valor abaixo da tabela e o corrigiu de forma criminosa.

Saiba mais em  
**AUTOPAPO.COM.BR**  
por Boris Feldman



Bolsa de air bag após teste de colisão | PIXADAY



**ESPECIAL**

**Trânsito inseguro**

*Causas*

Segundo dados do Infosiga SP, 94% dos acidentes fatais são causados por negligência de condutores ou pedestres. Ou seja, o fator humano é o principal causador de fatalidades no trânsito. “O desafio de mudar a realidade de nosso trânsito passa por uma mudança de comportamento”, afirma Sílvia Lisboa, coordenadora do Movimento Paulista de Segurança no Trânsito.