

Na RMC, Pedreira tem mais motos por morador

Mobilidade urbana. Dados do Denatran mostram que a cada 4 habitantes da cidade, um tem motocicleta. Já Vinhedo lidera em número de carros. Perfil econômico pesa na motorização

Pedreira: a cidade das motos

Motorização. A cada quatro habitantes da cidade, um possui moto. Entre os automóveis, Vinhedo puxa a fila, seguido de Valinhos

O número de carros e motos cresce a cada dia e já trava o trânsito das maiores cidades da RMC (Região Metropolitana de Campinas). Segundo números do Denatran (Departamento Nacional de Trânsito), Pedreira é a cidade que tem mais motos em relação ao número de habitantes. Já Vinhedo é a que mais tem automóveis.

Em Pedreira, são 9.781 motos para 46.094 habitantes. A cada 4,7 habitantes, um possui uma moto.

Segundo o professor da **Unicamp** Creso de Franco Peixoto, especialista em trânsito, o perfil da cidade pode ter influência direta nos dados.

“Em regiões metropolitanas onde você tem deslocamentos de áreas que sejam relativamente pequenas, e não raro com uma economia mais fraca e população com renda per capita menor, normalmente, se não há transporte público eficiente, existe a procura por soluções, que é

4

peças por carro têm Engenheiro Coelho, a cidade menos motorizada da RMC, segundo números do Denatran

onde se busca comprar uma moto.”

Além de Pedreira, as cidades que mais possuem motos também têm um perfil parecido, como Jaguariúna, Artur Nogueira e Santa Bárbara d'Oeste.

Campinas possui um número bastante inferior, proporcionalmente. No total, existe uma moto para cada 11,69 habitantes. A cidade tem 1,2 milhão de moradores.

A cidade que tem menor número de motos em proporção é Hortolândia, com uma moto para cada 14,58 pessoas.

Em automóveis, quem lidera o ranking é Vinhedo.

Um carro para cada 1,95 pessoa. Na sequência aparece Valinhos, com índice de 2,01 e Campinas, com 2,03. A primeira tem 73,8 mil habitantes e a segunda, 122,1 mil, respectivamente.

A cidade menos motorizada da região é Engenheiro Coelho, onde a cada quatro pessoas, apenas uma tem carro, quase a metade dos outros municípios.

“Quando se fala em grande número de carros, principalmente em Valinhos e Vinhedo, é importante lembrar que tratam-se de cidades com renda per capita mais alta, presença de muitos condomínios. Isso revela maior número de pessoas das classes A e B e existe uma tendência dessas pessoas pensarem em segurança. Então, optam por ter um carro particular, por se tratar de um risco menor”, comenta Peixoto. (Veja ao lado a relação moto e carro na região). **METRO CAMPINAS**

MOTOS E VEÍCULOS NA RMC

Região Metropolitana de Campinas tem Pedreira liderando em número de motos e Vinhedo em número de automóveis



CIDADES	HAB. POR MOTO	HAB. POR AUTOMÓVEL
AMERICANA	9,4	2,17
ARTUR NOGUEIRA	7,65	2,62
CAMPINAS	11,69	2,03
COSMÓPOLIS	10,2	3,07
ENGENHEIRO COELHO	9,44	4,03
HOLAMBRA	9,66	2,89
HORTOLÂNDIA	14,58	3,07
INDAIATUBA	7,39	2,28
ITATIBA	10,7	2,39
JAGUARIÚNA	7,02	2,48
MONTE MOR	14,02	3,16
MORUNGABA	10,3	2,32
NOVA ODESSA	8,87	2,28
PAULÍNIA	12,02	2,34
PEDREIRA	4,71	3,03
SANTA BÁRBARA D'OESTE	7,74	2,37
SANTO ANTÔNIO DE POSSE	8,7	2,96
SUMARÉ	11,83	2,67
VALINHOS	10,9	2,01
VINHEDO	9,38	1,95

FONTE: DENATRAN