



Cadê a calçada?

Dureza Sofrimento pro pedestre **Página 5**

Calçadas

Pedestres precisam invadir as ruas e brigar por espaço com carros

É pista de obstáculo

Especialista diz que aumento de atropelamentos é tendência em grandes centros

●●● Obstáculos e interrupções no calçamento oferecem risco aos pedestres, que acabam andando na rua para desviar. O problema é mais grave nos bairros, onde a reportagem flagrou desde blocos de concreto até veículos sobre o passeio público impedindo a passagem. Na região central de Campinas os problemas estão principalmente em ruas estreitas, com calçadas menores nas quais o pedestre precisa dividir o espaço com sacos de lixo e caixas.

Estatísticas apontam que entre os casos de morte no trânsito, as

ocorrências com pedestres são mais frequentes em Campinas do que na média do Brasil. Enquanto os casos na cidade em 2015 representam 37,5% do total de óbitos no trânsito, no País foi 23%. Mesmo tendo a média mais alta, o Município registrou queda de 23,2% nas mortes de pedestres entre 2014 e 2015, conforme estudo feito pela Falconi Consultores, encomendado pela Ambev.

Para Creso de Franco Peixoto, professor de Engenharia Civil da **Unicamp**, mestre em transportes, a alta quantidade de óbitos de pedestres é uma tendência em grandes centros. “Campinas tem uma alta taxa de motorização. Enquanto no Brasil a média é de três pessoas para cada veículo, na cidade temos cerca de 1,5 pessoa por carro.”

No Centrão também há problemas

Um dos flagrantes da reportagem foi no Centro, na Rua Ferreira Penteado. Sacos de lixo na calçada estreita forçavam os pedestres a andar pela rua. Na Rua José Nogueira, no lapi, vários carros parados tomavam totalmente o espaço destinado aos pedestres. Na esquina das ruas Boitua e Borborema, na Vila Fortuna, a calçada que passa pelos imóveis deixa de existir no

terreno desocupado que marca a junção das ruas. Segundo a pedagoga Rosemeire Leite, a situação persiste há 55 anos. De acordo com a Prefeitura, a responsabilidade da construção e manutenção das calçadas é do dono do imóvel. É possível denunciar os problemas nas calçadas pelo telefone 156 ou aplicativos Colab e Portal do Cidadão.



César Rodrigues/AAN

Sacanagem = Na Vila Lapi, em Campinas, um exemplo do quanto os pedestres são desrespeitados: vários carros estão parados em frente às casas, tomando totalmente o espaço das calçadas e aumentando o risco de atropelamentos