

Radar ‘campeão’ multa 49 vezes mais que na Saudade

Instalado logo após uma lombada, o radar que fica na descida da Av. da Saudade, no sentido Viaduto Centenário-Centro, em Americana, emitiu 72 multas em seis meses de funcionamento. É 2% do total de infrações flagradas no mes-

mo período pelo “campeão de multas” da cidade, o radar que fica na esquina da Av. Cillos com a Rua dos Antúrios sentido bairro. O espião da Cillos flagrou 3.559 infrações de outubro de 2017 ao fim de março. **P. 07**

PRAZO DE 6 MESES

Radar da Cillos tem 49 vezes mais multas que o da Av. da Saudade

Espião eletrônico nas imediações do Viaduto Centenário fica perto de uma lombada e isso reduz total de infrações

George Aravanis
george@liberal.com.br
AMERICANA

Instalado logo após uma lombada, o radar que fica na descida da Avenida da Saudade, no sentido Viaduto Centenário-Centro, em Americana, emitiu 72 multas em 6 meses de funcionamento. Isso representa 2% do total de infrações flagradas no mesmo período pelo “campeão de multas” da cidade, o radar que fica na esquina da Avenida Cillos com a Rua dos Antúrios, no Jardim São Pedro.

O espião eletrônico da Cillos flagrou 3.559 infrações de outubro do ano passado ao fim de março, entre ultrapassagens de sinal vermelho, excesso de velocidade e

parada em cima da faixa de pedestre. É 49 vezes mais que a lombada eletrônica que fica na Avenida da Saudade. Os dados são da empresa Mobit, que opera os espions eletrônicos, e foram cedidos pela prefeitura ao LIBERAL.

Para o especialista em transportes Creso Peixoto, professor da Faculdade de Engenharia Civil da Unicamp (Universidade Estadual de Campinas), a lombada já é um redutor de velocidade, e não há justificativa técnica para que um radar funcione perto dela. “Se você coloca radar e lombada, fica um pouco estranho”, diz. “A lógica é você colocar ou um ou outro”, avaliou.

O LIBERAL passou dez minutos no local no fim da tarde desta

quinta-feira. O radar fica instalado logo após a lombada. A 60 passos, há um totem com visor (conhecido como lombada eletrônica), que mostra a velocidade alcançada pelos veículos. No período, ninguém chegou nem perto dos 50 km/h, velocidade máxima permitida. Um carro passou pelo local a 7km/h. No horário, havia lentidão no tráfego. “É muito difícil”, conta a comerciante Ana Paula Trevisani, de 47 anos, que tem uma loja quase em frente ao radar, quando questionada se alguém passa em alta velocidade por ali.

RARO. Os números confirmam e mostram que o excesso de velocidade é raridade no trecho. Em outubro, primeiro



Marcelo Rocha/O LIBERAL

← LIBERAL flagrou veículo a 7 km/h na Avenida da Saudade, no trecho com menos multas

mês de funcionamento do radar no local, foram cinco multas. Em novembro, 15, e em dezembro, 13. Em janeiro deste ano foram 17. Em fevereiro e março, 10 e 12 multas, respectivamente. No sentido oposto da avenida, no mesmo ponto, há um radar idên-

tico. Este aparelho multa bem mais. Só em março, foram 109 infrações.

Questionado sobre a utilidade do radar, o secretário adjunto e autoridade municipal de trânsito, Eraldo Camargo, disse que “provavelmente” a lombada física será retirada.

O radar da Saudade é o segundo que menos multa na cidade. No cruzamento da Avenida da Saúde com a Rua Orlando Dei Santi, há um espião que controla avanço de semáforo e outro que fiscaliza velocidade. Um deles emitiu só uma multa em março.